

- ชื่อวิทยานิพนธ์ : ผลกระทบทางสังคมต่อชุมชนจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคม
 ผู้วิจัย : นายธานินทร์ กฤหานนท์
 สาขา : นโยบายสาธารณะ
 อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : ดร.จุไรรัตน์ จุลจักรวัฒน์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
 : ศาสตราจารย์ ดร.มนัส สุวรรณ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม

บทคัดย่อ

การดำเนินการวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาสภาพทางสังคมในปัจจุบัน ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี การประกอบอาชีพของประชากร ปัจจัยพื้นฐาน การศึกษา การสาธารณสุข และการท่องเที่ยว 2) ศึกษาลักษณะของโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น ความกว้างของผิวจราจร ความยาวของเส้นทาง แนวทางที่ตัดผ่าน ระยะเวลาที่จะก่อสร้าง 3) ศึกษาสภาพของสังคมหลังการดำเนิน โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น ที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งด้านการประกอบอาชีพ การศึกษา การสาธารณสุข ขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่น และการท่องเที่ยว การวิจัยเป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ และเชิงปริมาณ โดยกลุ่มตัวอย่าง เป็นประชากรที่อาศัยอยู่สองข้างทาง ที่มีบ้านเรือนพักอาศัย ห่างจากเขตทางหลวงไม่เกิน 50 เมตร ตลอดเส้นทางที่มีการพัฒนาเส้นทางจำนวน 6 อำเภอ คือ อำเภอเมืองน่าน อำเภอท่าวังผา อำเภอปัว อำเภอเชียงกลาง อำเภอทุ่งช้าง และอำเภอเฉลิมพระเกียรติ

ผลการวิจัยพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร สภาพทางสังคม ในปัจจุบัน ประชาชนส่วนใหญ่ประสบปัญหาการมีงานทำและรายได้ รองลงมาคือประสบปัญหา ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาด้านที่อยู่อาศัยและสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น ความกว้างผิวจราจร ความยาวของเส้นทาง แนวทาง ที่ตัดผ่าน ระยะเวลาที่จะก่อสร้าง ความกว้างของผิวจราจร แบ่งเป็น 2 ช่วง คือ 1. ช่วงนอกเขตชุมชน ความกว้าง 12.00 เมตร และ 2. ช่วงผ่านเขตชุมชน ความกว้าง 24.10 เมตร ซึ่งมีความยาวของเส้นทาง ทั้งหมด 140 กิโลเมตร มีแนวทางตัดผ่าน 6 อำเภอ คือ อำเภอเมือง อำเภอท่าวังผา อำเภอปัว อำเภอ

เชียงใหม่ อำเภอทุ่งช้าง และอำเภอป่อเกือ ระยะเวลาที่จะก่อสร้างขึ้นอยู่กับงบประมาณที่จะได้รับในแต่ละปี สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 กรมทางหลวงได้รับการสนับสนุนงบประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ระยะทาง 15 กิโลเมตร

ทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น จังหวัดน่านนั้น ในภาพรวมความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นว่าผลกระทบอยู่ในระดับมาก โดยด้านอาชีพ (การเปลี่ยนแปลงอาชีพ) มีผลกระทบสูงสุด รองลงมาคือด้านสุขภาพอนามัย ส่วนด้านขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นจะมีผลกระทบน้อยที่สุด

ข้อเสนอแนะจากการวิจัยครั้งนี้คือ ควรมีการศึกษาผลกระทบทางสังคมต่อชุมชน หลังจากมีการเปิดใช้เส้นทางสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น เพื่อให้เห็นการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนขึ้น และควรมีการศึกษาแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหลังการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่ด่านชายแดนห้วยโก๋น และเปรียบเทียบผลกระทบทางสังคมต่อชุมชนจากการพัฒนาเส้นทางใกล้เคียง



The Title : Social Impact to Community from Development of Transport Route to Huai Kon Border Checkpoint, Nan Province.

The Author : Mr.Thanin Karuehanon

Program : Public Administration

Thesis Advisors : Dr. Churairat Chullachakkawat Chairman
 Prof. Dr. Manus Suwan Member

ABSTRACT

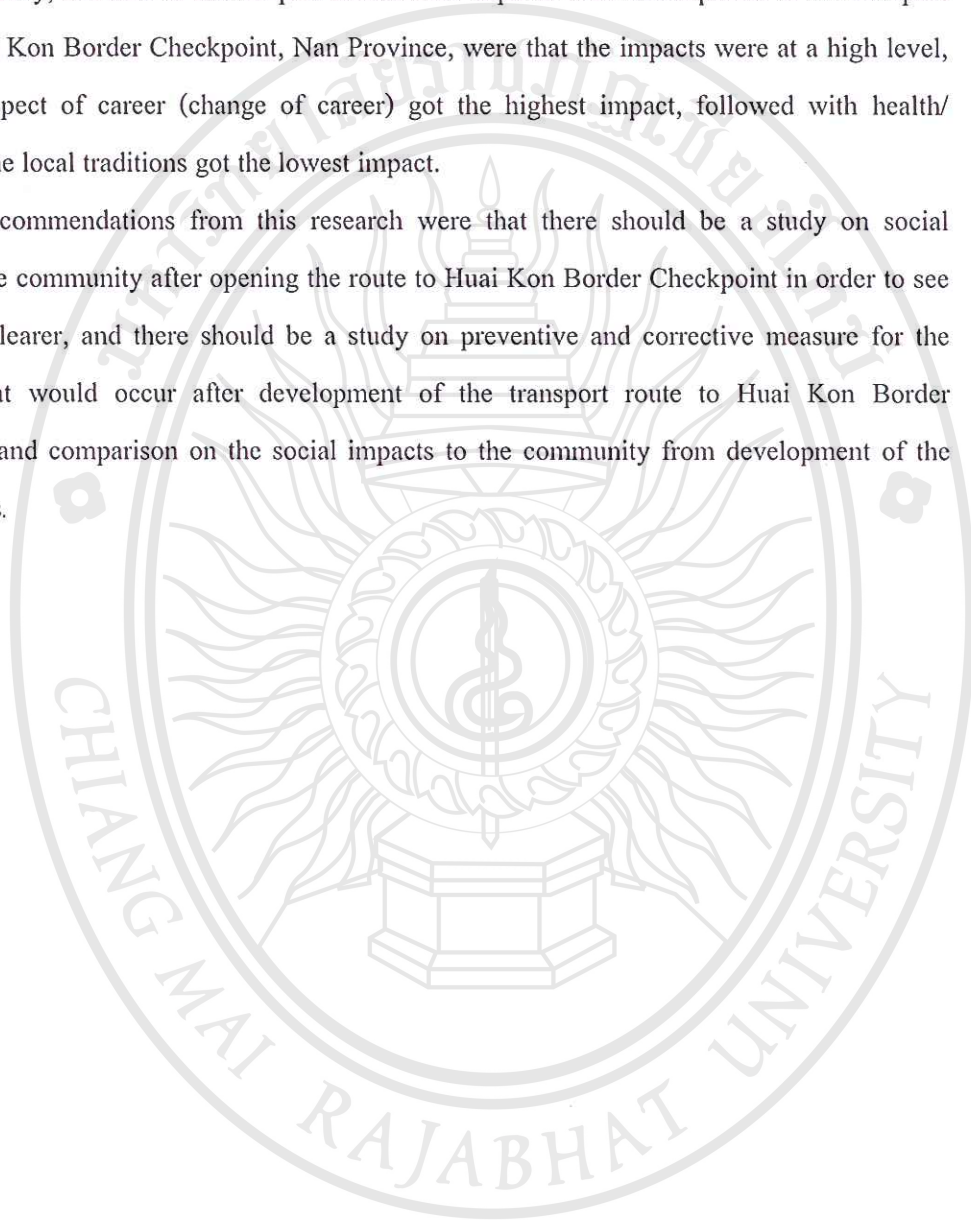
The purposes of this research were to 1) study the current social situations, cultures and arts, traditions, careers of population, basic factors, education, public health and tourism; 2) study natures of the development project of transport route to Huai Kon Border Checkpoint, width of traffic surface, length of route, way to cut through, period of construction; 3) study social situation after implementation of the development project of transport route to Huai Kon Border Checkpoint, changed on career, education, public health, local traditions, and tourism. It was a qualitative and quantitative research. The samples were from population living along sideways, with residences far from highway not over 50 meters, in the areas of 6 districts: Mueang Nan District, Tha Wang Pha District, Pua District, Chiang Klang District, Tung Chang District, and Chaloeam Phrakiat District.

The research findings revealed that most samples had a career as farmers. For the present social situation, most people faced the problem of job seeking and income, followed with the problem of insecurity in life and assets, and problem on residence and environment. For the development project of transport route to Huai Kon Border Checkpoint, width of traffic surface, length of route, way to cut through, period of construction, the width of traffic surface, it was divided into 2 sections as follows: 1. Out of city limit- 12.00 meter wide; 2. City limit -24.10 meter wide, with total length of the route of 140 kilometer, cutting through 6 districts: Mueang Nan District, Tha Wang Pha District, Pua District, Chiang Klang District, Tung Chang District,

and Bo Kluea District. The period of construction depended on budget appropriated in each year. For the financial year of 2014, the Department of Highways received budget in amount approximately 300 million Baht for construction of 15 kilometer of distance.

Totally, attitudes of the samples towards the impacts from development of the transport route to Huai Kon Border Checkpoint, Nan Province, were that the impacts were at a high level, which the aspect of career (change of career) got the highest impact, followed with health/sanitation. The local traditions got the lowest impact.

Recommendations from this research were that there should be a study on social impacts to the community after opening the route to Huai Kon Border Checkpoint in order to see the change clearer, and there should be a study on preventive and corrective measure for the problems that would occur after development of the transport route to Huai Kon Border Checkpoint, and comparison on the social impacts to the community from development of the nearby routes.



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ เรื่อง ผลกระทบทางสังคมต่อชุมชนจากการพัฒนาเส้นทางคมนาคมผู้ด้านชายแดนห้วยโก๋น สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี โดยได้รับความกรุณาจาก ดร.จูไรรัตน์ จุลจักรวัฒน์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก และศาสตราจารย์ ดร.มนัส สุวรรณ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วมที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำและตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ มาโดยตลอดจนสำเร็จเรียบร้อย ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ และคณะกรรมการ ที่ได้ประสิทธิ์ ประสาทความรู้ และประสบการณ์อันมีค่ายิ่งจากการศึกษาในสถาบันการศึกษาแห่งนี้

ขอขอบคุณกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดน่านและองค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน ที่อนุญาติให้ผู้วิจัยได้มีโอกาสศึกษา ณ สถาบันการศึกษาแห่งนี้ นับเป็นโอกาสอันดีของชีวิตอย่างหาที่สุดมิได้

ขอขอบพระคุณประชาชนชาวจังหวัดน่าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดน่าน ที่เอื้อเฟื้อ ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม เก็บรวบรวมข้อมูลจนสำเร็จเรียบร้อย และที่สุดขอขอบคุณบุคคลซึ่งอยู่เบื้องหลังทุกคนที่สนับสนุนช่วยเหลือในทุกสิ่งในการทำการศึกษาวิจัยฉบับนี้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่คอยผลักดันให้งานวิจัยฉบับนี้ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ธานินทร์ กลุหานนท์