บรรณานุกรม

กิตติพงศ์ กิตติถาวรกุล และ สิทธิพร พิมพ์สกุล. (2555). การศึกษาการจัดตารางรถขนส่งขาเข้าและขาออกสำหรับศูนย์กระจายสินค้า รูปแบบครอสด็อกในธุรกิจร้านค้าปลีกด้วยวิธีฮิวริสติก. **วารสารวิจัยและพัฒนา มจธ.** ปีที่ 35 ฉบับที่ 2 เมษายน - มิถุนายน 2555

ธเนศ ทักษิณวราจาร. (2543). **การจัดเส้นทางเดินรถด้วยคอมพิวเตอร์เพื่อการกระจายสินค้า.** วิทยานิพนธ์ วศ.ม., จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพมหานคร.

ณกร อินทร์พยุง. (2548). **การแก้ปัญหาการตัดสินใจในอุตสาหกรรมการขนส่งและลอจิสติกส์.** กรุงเทพมหานคร : ซีเอ็ดยูเคชั่น.

พิมพ์ชนก ทำนอง. (2552). **การจัดเส้นทางการขนส่งสินค้าจากจุดส่งเดียว กรณีเปรียบเทียบวิธีการแบบฮิวริสติกส์และวิธีการเชิงพันธุกรรม.** วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยนเรศวร, พิษณุโลก.

ฐิตินนท์ ศรีสุวรรณดี และ ระพีพันธ์ ปิตาคะโส. (2555).**การแก้ปัญหาการจัดเส้นทางการขนส่งยานพาหนะด้วยวิธีการอาณานิคมมด กรณีศึกษา บริษัทเจียรนัยน้ำดื่ม จำกัด.** ค้นหาออนไลน์ http : //resjournal.kku.ac.th , ค้นหาวันที่ 24 กันยายน 2557.

อรประไพ จารุพัฒน์ และ ปวีณา เชาวลิตวงศ์. (2556). ฮิวริสติกสำหรับการจัดเส้นทางเดินรถแบบเปิดเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง. **วารสารวิศวกรรมศาสตร์.** พิมพ์วันที่ 31 พฤษภาคม 2556 ค้นหาออนไลน์ http://www.ej.eng.chula.ac.th/ ค้นหาวันที่ 2 มกราคม 2558

Pichpibul, Kawtummachai. (2008). Delivery Routing Optimization for an Inbound-Outbound Logistic Case. **Proceedings of the Ninth International Conference on Industrial Management (ICIM 2008),** (2008), 286-292.

Asia IT Solution. **ความหมายของการขนส่ง.** ค้นหาออนไลน์ http://www.itbsthai.com/knowledge_detail.php?LID=1&ID=1, ค้นหาวันที่ 24 กันยายน 2557.